

3. TRAFIKFLÖDEN

Trafikprognoser har tagits fram som visar hur trafiken på Ekerövägen kommer att påverkas av Förbifart Stockholm. År 2035 beräknas trafiken förbi Drottningholm ha ökat till 28 000 fordon per dygn. Utan Förbifart Stockholm beräknas fordonstrafiken öka ännu mer, till 35 000 fordon per dygn.

Trafikprognoser med och utan Förbifart Stockholm

	Prognostiserat trafikflöde vid Drottningholm, vardagsmedeldygn	Prognostiserat trafikflöde söder om Lindötunnel, vardagsmedeldygn
Nuläge år 2000	19 000	18 000
Utan förbifart 2035 (nollalternativ)	35 000	32 000
Med förbifart 2035	28 000	41 000

Figur 2.14 Tabell över trafikflödesprognoser med och utan Förbifart Stockholm