

Leif Kåsthag, planeringssamordnare
kommunledningsstaben
08-560 391 48; 073-660 41 48
leif.kasthag@ekero.se

Kommunstyrelsen**Motion - Förbättringar av barnens trafiksäkerhet**

02/KS33-512

Förslag till beslut

Med hänvisning till vad som anförs i detta tjänsteutlåtande föreslås att motionen i sin helhet anses behandlad.

Ärendet

Miljöpartiet de Gröna på Mälaröarna föreslår, genom Stig Marklund, i en motion daterad den 11 februari 2002, att Ekerö kommun genomför nedanstående beskrivna åtgärder för att förbättra barnens trafiksäkerhet:

1. Hastighetsgränserna i kommunen ska genomgå en noggrann översyn och målet bör vara att 30 km/h-gränser införs i tätort där oskyddade trafikanter (gångtrafikanter och cyklister) inte är separerade från övrig trafik. Särskild vikt bör läggas vid de gator i tätort som ligger runt kommunens skolor och där barn går/cyklar till och från skolan.
2. Hastighet om 30 km/h ska införas på vägavsnitt utanför skolor och daghem. Fysiska åtgärder ska vidtas så att trafikregler och hastighetsbegränsningar följs.
3. Skolskjutsar ska alltid upphandlas som skolskjutsar och inte som vanlig linjetrafik.
4. Sätsebälten och sittplatser till alla barn vid skolskjutsar.
5. Säkrade på- och avstigningsplatser som regelbundet inspekteras och utvärderas.
6. Alla entreprenörer som utför skolskjutsar ska ha en trafiksäkerhetspolicy.
7. Tydliga krav på och utbildning av förare av skolskjuts.
8. Rutiner för uppföljning och utvärdering av skolskjutsverksamheten. Incidenter och olyckor ska alltid inrapporteras.

Av de oskyddade trafikanterna är barn den svagaste gruppen. Åtgärder som vidtas på vägarna bör i större utsträckning än nu främja denna grupp. Trafikolyckorna är den dominerande olycksorsaken bland unga människor. Fordonstrafik i barnens närmiljöer skapar förutom olycksrisker, även hinder för barnens rörelsefrihet. Det leder till att föräldrar känner oro när barnen förflyttar sig utanför bostaden.



5). Säkra på- och avstigningsplatser

Under år 2007 har en inventering av samtliga skolors påstignings- och avlämningsplatser samt skolvägar genomförts i Ekerö kommun. Förslag till fysiska åtgärder bör prioriteras och erforderliga kostnader budgeteras.

Utgångspunkten måste vara att alla busshållplatser ska lokaliseras och utformas så att på- och avstigning sker vid bussfickor vid vägkanterna. Ett antal hållplatser är felplacerade i förhållande till vägkorsningarna - då de i vissa fall inte har förändrats sedan övergången till högertrafik. Andra vanligt förekommande brister vid kommunens hållplatser är otillräcklig belysning och dåliga siktförhållanden. Särskilt hållplatser för skolskjuts bör trafiksäkras, inspekteras och utvärderas. Behoven har accentuerats genom att många barn och ungdomar i allt högre grad skjutsas till skolorna av föräldrar eller andra närstående.

6). Trafiksäkerhetspolicy för entreprenörer som utför skolskjuts


Ekerö kommun ställer för närvarande långtgående krav på skolskjutsentreprenörerna. I förfrågningsunderlaget har upphandlingsförutsättningarna på utförarna framgått tydligt. Detaljerade krav ställs på förarnas kompetensförsörjning, fordonens utrustning, besiktningintervall mm. Enligt kommunledningsstabens uppfattning uppfyller de anlitade entreprenörerna de redan ställda kraven.

7). Utbildning av förare gällande skolskjuts

Kommunen har formulerat tydliga upphandlingsförutsättningar på utförarna. Detaljerade krav ställs på förarnas utbildning, erfarenhet mm. De anlitade entreprenörerna uppfyller de redan ställda kraven.

8). Rutiner för uppföljning och utvärdering av skolskjutsverksamheten

Det är viktigt att ta fram och införa rutiner för uppföljning och utvärdering av skolskjutsverksamheten för att incidenter och olyckor i samband med skolskjutsar inrapporteras och blir föremål för säkerhetshöjande åtgärder. Det torde vara möjligt att använda tillgängliga datorprogram, som har använts för att inrapportera incidenter och olyckor i arbetslivet.



Leif Kästhag
planeringssamordnare
kommunledningsstaben