

Stig Marklund  
Miljöpartiet de Gröna  
på Mälardärna

2002-02-11

EKERÖ KOMMUN KOMMUNLEDNINGSTABEN	
2002 -02- 1 2	
Diarie nr 02/KS 33	Diarieplanbeteckn. 512

**MOTION**  
till kommunfullmäktige i Ekerö kommun

**Förbättringar av barnens trafiksäkerhet.**

Varje kommun har ett eget ansvar för trafiksäkerheten. Ansvar är klart uttalat i kommunlagen, vägtrafiklagstiftningen, väglagen och plan- och bygglagen. Samtliga nämnder och förvaltningar har ett ansvar och skall delta i trafiksäkerhetsarbetet.

Ett generellt problem i vår storstadsregion är det höga tempot och stressen i trafiken. Detta leder ofta till hastighets- och andra regelöverträdelser. För de oskyddade trafikanterna blir biltrafiken till kraftiga barriärer där bilisterna sällan respekterar gående och cyklisters företräde vid passager. Flera undersökningar visar att om den oskyddade trafikanten blir påkörd i 50 km/tim är risken att dödas mycket stor, medan å andra sidan om hastigheten är 30 km/tim är chansen att överleva mycket stor, vilket tydligt visar på vikten av hastighetsanpassning.

I Ekerö kommun är andelen barn mycket hög: var fjärde invånare är under 16 år. Trafikmognadsåldern beräknas vara ca 12 år. Barnen är den svagaste gruppen av de oskyddade trafikanterna. Åtgärder som vidtas på vägar och gator bör i högre utsträckning än i dag främja denna grupp.

Trafikolyckorna är den dominerande olycksorsaken bland unga människor. Bland barn och ungdomar svarar vägtrafiken för över hälften av dödsfallen i olyckor. Vart femte barn som dör i åldern 5 – 9 år och vart tredje barn som dör i åldern 10 – 14 år avlider på grund av trafikskador. I åldersgruppen 15 – 19 år är andelen hela 40 %. Eftersom trafikskadorna i stor utsträckning drabbar unga människor blir konsekvenserna värre, mätt i förlorade levnadsår eller år med nedsatt hälsa, än för många allvarliga sjukdomar.

Brister i trafikmiljön inom Ekerö kommun har tidigare påtalats av Miljöpartiet. Biltrafik i barnens närmiljö skapar förutom olycksrisker också hinder för barnens rörelsefrihet. Det leder till att både barn och ungdomar samt deras föräldrar känner oro vid barnens rörelser utanför hemmet. Föräldrar skjutsar barnen till olika aktiviteter vilket resulterar i ökad trafik.

Många barn, i Ekerö kommun är i dag hänvisade till vanlig linjetrafik för att komma till och från skolan. Även de minsta barnen från sex år och uppåt får inte åka riktig skolskjuts. Förarna är inte utbildade för att skjutsa skolbarn. Skolskjutsskylt saknas, som kan göra andra trafikanter uppmärksamma på att det är små barn som åker i och kommer att gå av bussen. Inte heller några andra säkerhetshöjande åtgärder är vidtagna med hänsyn till att det är småbarn som åker i bussen. Många föräldrar har uttryckt sin oro till kommunen och skolledningarna över den bristfälliga säkerhetssituationen vid linjetrafiken och har påtalat flera incidenter som inträffat. Alla barn får ofta inte ens var sin sittplats i bussen, vilket är mycket otillfredsställande ur säkerhetssynpunkt.

Miljöpartiet de Gröna på Mälardalen föreslår att Ekerö kommun genomför följande åtgärder för att förbättra barnens säkerhet:

- **Hastighetsgränserna i kommunen ska genomgå en noggrann översyn och målet bör vara att 30-gränser införs i tätort där oskyddade trafikanter (gångtrafikanter, cyklister) inte är separerade från övrig trafik. Särskild vikt bör läggas vid de gator i tätort som ligger runt kommunens skolor och där barn går/cyklar till och från skolan.**
- **30 km/tim skall införas på vägavsnittet utanför skolor och daghem. Fysiska åtgärder ska vidtas för att trafikregler och hastighetsbegränsningar följs.**
- **Skolskjutsar ska alltid upphandlas som skolskjutsar och inte som vanlig linjetrafik**
- **Bälten och sittplatser till alla barn vid skolskjutsar**
- **Säkrade på- och avstigningsplatser som inspekteras och utvärderas regelbundet**
- **Alla entreprenörer som utför skolskjutsar skall ha en trafiksäkerhetspolicy**
- **Tydliga krav på och utbildning av förare av skolskjuts**
- **Rutiner för uppföljning och utvärdering av skolskjutverksamheten. Incidenter och olyckor skall alltid inrapporteras.**

För Miljöpartiet de Gröna på Mälardalen



Stig Marklund