

8 Bilagor

A. SAMHÄLLSEKONOMISK KALKYL FÖR FÄRINGSÖ-LÖVSTA

Tidsvinsten (färjetrafik+avlastning Drottn.holmsv)	8,5 Mkr per år
Värdet av minskad restidsosäkerhet	1,3 Mkr per år

Samhällsekonomisk effekt – restider: 9,8 Mkr per år

Trafiksäkerhetseffekterna och minskningen av fordonskostnaderna baseras på antagande om en trafikminskning på vägnätet då trafikanterna väljer färjan.

Samhällsekonomisk effekt - trafiksäkerhet 0,9 Mkr per år

Samhällsekonomisk effekt - fordonskostnader 1,8 Mkr per år

Miljöeffekterna består av utsläppsminskning från fordonstrafiken.

Samhällsekonomisk effekt – miljö 0,6 Mkr per år

Införandet av en färjelinje innebär nya externa kostnader (främst emissioner). Kostnaderna för buller har inte skattats.

Samhällsekonomisk effekt –färjans externa kostnader -1,5 Mkr per år

Summa samhällsekonomisk bruttonyttä ca 11,6 Mkr per år

Investeringskostnaden för vägar och färjeläger är ca 26 Mkr med en årlig driftkostnad på 0,42Mkr (1,6%). Den årliga driftkostnaden, inkl kapitalkostnad, för att driva färjetrafiken antas vara ca 14,7Mkr.

Den årliga kostnaden med en livslängd (avskrivningstid) på 17 år och kalkylränta på 4% erhålls följande värden:

Samhällsekonomisk bruttonyttä	11,6 Mkr per år
Samhällsekonomisk kostnad	17,3 Mkr per år

Nettonuvärdeskvoten (NNK):

$$NNK = (11,6 - 17,3 * 1,21) / 17,3 * 1,21 < 0$$