

Mellan Vägverket Region Stockholm (Vägverkets Region), Ekerö kommun och Stockholms Stad genom Trafikkontoret (Staden) har träffats följande

Intentionsavtal

om ny färjeled mellan Färingsö, Ekerö kommun och Lövsta, Stockholms stad

1. Bakgrund

Vägverkets Region har i juni 2008 upprättat en utredning som föreslår ett antal nya färjeleder i Stockholms området. En av de föreslagna nya färjelederna är Färingsö – Lövsta.

I utredningen föreslås också att Vägverkets Region får ett samordningsansvar för ett genomförande av föreslagna färjeleder och att särskilda avtal upprättas mellan berörda kommuner för respektive färjeled som reglerar bla huvudmannaskap, infrastrukturåtgärder och tidplan.

2. Omfattning

Detta avtal omfattar en ny färjeled för motordrivna fordon med totalvikt högst 3,5 ton mellan Färingsö och Lövsta i den omfattning och på de platser som lämpliga och närmare beskrivs i utredning om "Nya färjeleder i Stockholm". Se bilaga. Inriktningen är att för nyanläggning av anslutande väg på Färingsö i största möjliga utsträckning utnyttja den markyta som i dag användes för befintlig kraftledning.

Ekerö kommun blir huvudman för färjeleden.

Inriktningen är att så snabbt som möjligt komma igång med färjetrafiken och att färjeleden i ett inledande skede är av försökskaraktär. Detta innebär att färjelägena på båda sidor skall vara provisoriska.

3. Projektering

Ekerö kommun svarar för att upprätta en mer fördjupad och detaljerad projekteringshandling och kostnadskalkyl för anslutningsvägar, uppställningsytor och färjelägen som berör Färingsö och Lövsta. För den del som berör Lövsta skall detta ske i samråd med Staden. För den del som berör åtgärder på väg 812 på Färingsö skall detta ske i samråd med Vägverkets Region. Ekerö kommun ansvarar för att inhämta erforderliga myndighetsbeslut, övriga tillstånd samt att samråd sker med berörda boende som berörs av den nya färjeleden.

För att genomföra projekteringen tillhandahåller Vägverkets Region till Ekerö kommun utan kostnad en projektledare och den expertkompetens bland egna personella resurser som erfordras för att upprätta en sådan handling. Vägverkets Region svarar för upphandling av konsult.

4. Genomförande

För genomförande av projektet upprättas ett särskilt avtal mellan parterna. Inriktningen är att Ekerö kommun förutsätts bli huvudman för genomförande och driften av färjetrafiken. Ekerö kommun står således för samtliga kostnader för ett genomförande av färjetrafiken genom utbyggnad av anslutningsvägar och uppställningsytor. Vägverkets Region svarar för de åtgärder som avser väg 812.

Ekerö kommun svarar för avtal om färjetrafiken inkl anläggande av färjelägen.

5. Tidplan

Ett genomförandeavtal ska vara upprättat och påskrivet senast den 30 september år 2009. I fördjupningen samt i genomförandeavtalet ska en mer preciserad tidplan upprättas. Färjeleden beräknas att tas i trafik under år 2010.

6. Arbetets avbrytande

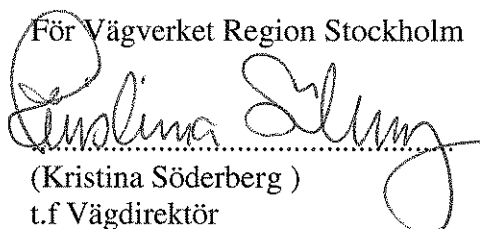
Ekerö kommun kan när den så önskar skriftligt meddela Vägverkets Region att arbetet ska avbrytas. De kostnader som Vägverkets Region har lagt ned och som kvarstår för att avsluta projektet ska ersättas av Ekerö kommun.

7. Tvist

Tvist som uppstår till följd av detta avtal skall avgöras genom allmän domstol.

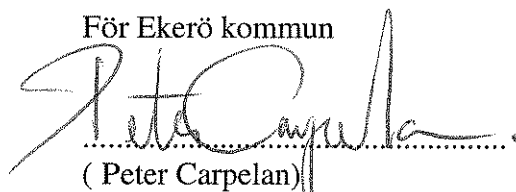
Solna 2009-05-13

För Vägverket Region Stockholm


.....
(Kristina Söderberg)
t.f Vägdirektör

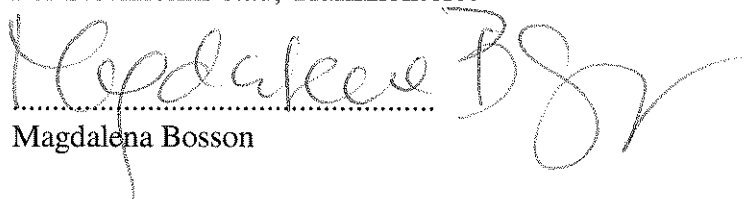
Ekerö 2009-08-23

För Ekerö kommun


.....
(Peter Carpelan)

Stockholm 2009-05-04

För Stockholms stad, Trafikkontoret


.....
Magdalena Bosson

Bilaga: Rapport "Nya färjeleder i Stockholm, juni 2008".