



2010-01-18

Vägverket
Generaldirektör Lena Erixon
Röda vägen 1
781 87 Borlänge

Medfinansiering avseende Förbifart Stockholm/E4, respektive Ekerövägen/nr 261

KS 07/104-501

Ekerö kommun konstaterar med förvåning att Vägverket uppenbarligen inte har för avsikt att fullfölja de åtaganden som man förbundit sig att genomföra - genom att avstå från att underteckna det *finansieringsavtal* gällande 65 miljoner kronor för åtgärder längs Ekerövägen, specificerat till breddningen av Lindötunneln - som parterna muntligen varit överens om så sent som fredagen den 18 december 2009. Senare samma dag valde plötsligt Vägverket att inte fullfölja avtalstecknandet.

Ekerö kommun kan med anledning av detta tvingas att ompröva den positiva politiska hållningen i fråga om Förbifart Stockholm och Ekerövägen. Då kommunens inställning var en mycket väsentlig förutsättning för Regeringens ställningstagande vid tillåtlighetsprövningen av Förbifart Stockholm, är det anmärkningsvärt att Vägverket genom sitt handlande äventyrar förutsättningarna för den regionala samsynen. Vägverket anger i *Komplettering i tillåtlighetsärendet Förbifart Stockholm*, daterad den 2 mars 2009 att: "sedan Vägverket tagit del av samtliga inkomna synpunkter på beredningsunderlaget, har avtal träffats. Därmed har de villkor som kommunen ställt under planeringsprocessen uppfyllts." Ekerö kommun utgår ifrån att Vägverket genomför samtliga överenskomna trafikåtgärder i avtalet - och som redovisats till Regeringen.

Ekerö kommun kommer att informera Regeringskansliet om den nu åter oklara planeringssituationen för Förbifart Stockholm, såväl som för breddningen av Ekerövägen. Kommunstyrelsen uppställde som framgår av ovanstående, ett antal villkorade förbehåll för att acceptera anläggandet av Förbifart Stockholm - främst gällande insatser längs Ekerövägen.

Det återstår inte mer än någon dryg månad, innan Regeringen i mars förväntas fatta beslut om spår- och väginvesteringsinsatser, inom ramen för åtgärdsplaneringen för åren 2010-21. Regionens aktörer har högt ställda förväntningar på att dessa mycket viktiga infrastrukturinsatser snarast möjligt genomförs. Därav följer att ett avtal om Ekerö kommuns medfinansiering angående Förbifart Stockholm/Ekerövägen måste komma till stånd senast under februari månad. *Trafiköverenskommelsen* från den 19 december 2007, den så kallade Cederschiöldsöverenskommelsen, ligger till grund för den strategiska trafikplaneringen i regionen. I detta dokument tydliggörs kopplingen mellan Förbifart Stockholm och Ekerövägen. I länsstyrelsens *plan för regional transportinfrastruktur* för åren 2010-21, daterad den 2 november 2009, ingår dessa objekt i sin helhet.

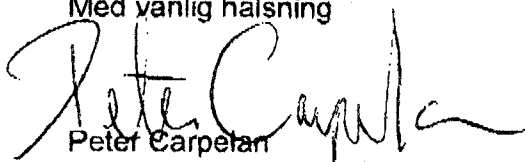
*Avtalet mellan Ekerö kommun och Vägverket gällande Förbifart Stockholm respektive Ekerövägen, som träffades den 20 februari 2009, gällde främst ett fjärde körfält mellan Ekerö centrum och Nockeby. I enlighet med detta avtal har Vägverket i kompletteringen till tillåtlighetsärendet, åtagit sig "en utökning av projekt Förbifart Stockholm så att trafikplats Lovön inkluderar breddning av Lindötunneln, för att långsiktigt undvika köbildning i tunnarna och trygga effektiv matning och tömning av ramptunnarna. Finansiering löses i särskild ordning, under den pågående åtgärdsplaneringen mellan alla berörda parter." Ekerö kommun konstaterar att *Regeringens tillåtlighetsbeslut* av den 3 september 2009, nu även rymmer breddningen av Lindötunneln.*

I tillåtlighetsbeslutet villkoras vidare: "Regeringen förutsätter att för anslutningen till väg 261, ett alternativ väljs som med lämpliga skyddsåtgärder och försiktighetsmått förenar goda möjligheter att utveckla en hög säkerhetsnivå." Enligt Södertörns Brandförsvärsförbund (SBFF) kräver Regeringens beslut att Lindötunneln breddas.

Samrådsunderlag om arbetsplan för Förbifart Stockholm, daterat den 1 oktober 2009, anger kort och koncist: "Lindötunneln breddas." Till detta dokument har även ritningsmaterial fogats, som tydliggör att det fjärde körfältet har förprojekterats med två tillkommande tunnelpåslag.

Ekerö kommun utgår ifrån att parterna under den närmaste månaden undertecknar ett avtal om medfinansiering av Förbifart Stockholm/Ekerövägen, inkluderande den breddning av Lindötunneln som Vägverket förbundit sig att genomföra, i enlighet med infrastrukturavtalet av den 20 februari 2009.

För Kommunstyrelsen
Med vänlig hälsning



Peter Carpelan
Kommunstyrelsens ordförande
Ekerö kommun

Kopia till:

Statsrådet Andreas Carlgren, Regeringskansliet, Miljödepartementet
Landshövdingen Per Unckel, Länsstyrelsen i Stockholms län
Ordföranden Erik Langby, SLL Regionplanenämnden, resp Kommunförbundet i
Stockholms län

Borgarrådet Ulla Hamilton, Stockholms stad